

La coupe d'Europe de montgolfières est lancée

05/08/2016 05:35



Avant les six vols programmés ce week-end, tous les équipages ont assisté à un briefing général.

Les équipages de la coupe d'Europe espoir ont assisté au briefing général de l'épreuve, hier en fin d'après-midi. Un moment clé de la compétition.

Les 45 équipages de la 5^e coupe d'Europe espoir se sont réunis, hier à 17 h, dans la salle des fêtes de Cenon-sur-Vienne pour le briefing général. Un moment clé de la compétition. « *Les enregistrements sont confirmés pendant ce briefing*, précise Nicolas Schwartz, pilote du ballon n° 22, actuel 5^e du classement mondial. *Si on ne vient pas au briefing, on ne peut pas participer à l'épreuve. Et ça permet de mettre un pied dans la compétition.* »

Klaus Friedrich, le directeur des vols, a mené les débats. Après l'appel pour vérifier que tous les participants sont bien là, un bilan météo a été dressé. « *On est inquiet pour ce soir, à cause du risque d'orages, mais on devrait bénéficier de bonnes conditions de vol pour le reste de la compétition grâce à l'anticyclone des Açores.* »

" Respectez les règles, respectez le jeu "

Avant les six vols prévus ce week-end, les GPS ont été calibrés, la carte détaillée. Le terrain de jeu est grand : 40 km de long, 30 km de large avec Châtelleraut au centre. Les compétiteurs ont des zones interdites, en rouge sur la carte, d'atterrissage ou de décollage.

Il y a six PZ (prohibited zone), Châtelleraut, l'hôpital et quatre fermes (à cause du bruit émis par les brûleurs). « *Je vous conseille de passer bien au-dessus des fermes, un des agriculteurs déteste vraiment les montgolfières. A bon entendeur...* », sourit Klaus Friedrich. Les concurrents peuvent survoler ces zones à une altitude précise : 1.000 ou 3.000 pieds. « *Si on passe en dessous, on nous inflige des points de pénalité*, indique Thomas, équipier de Laure de Coligny. *On peut terminer une épreuve avec un score négatif.* »

Tous les aspects de la compétition ont été étudiés lors du briefing, des plateaux-repas aux différents parkings. Avant le décollage, un appel à la vigilance particulier a été lancé. « *L'aérodrome de Châtelleraut a de magnifiques*

ampoules bleues, annonce Klaus Friedrich. *Évitez de les casser lors de l'atterrissage, c'est 500 € pièce ! »*
Pour les conducteurs des voitures suiveuses, la direction de course a averti de la présence de radar. *« Ils fonctionnent très bien, et grâce à l'Europe on reçoit les factures à la maison, j'en ai fait les frais il y a deux ans »*, rappelle le directeur des vols.

18 h 30, fin du briefing, place à la compétition. *« Respectez les règles, respectez le jeu »*, lance Klaus Friedrich. Le réveil sonne tôt, petit-déjeuner à 5 h 15, décollage à 6 h...

Le vol a été annulé hier soir à cause du risque d'orages.